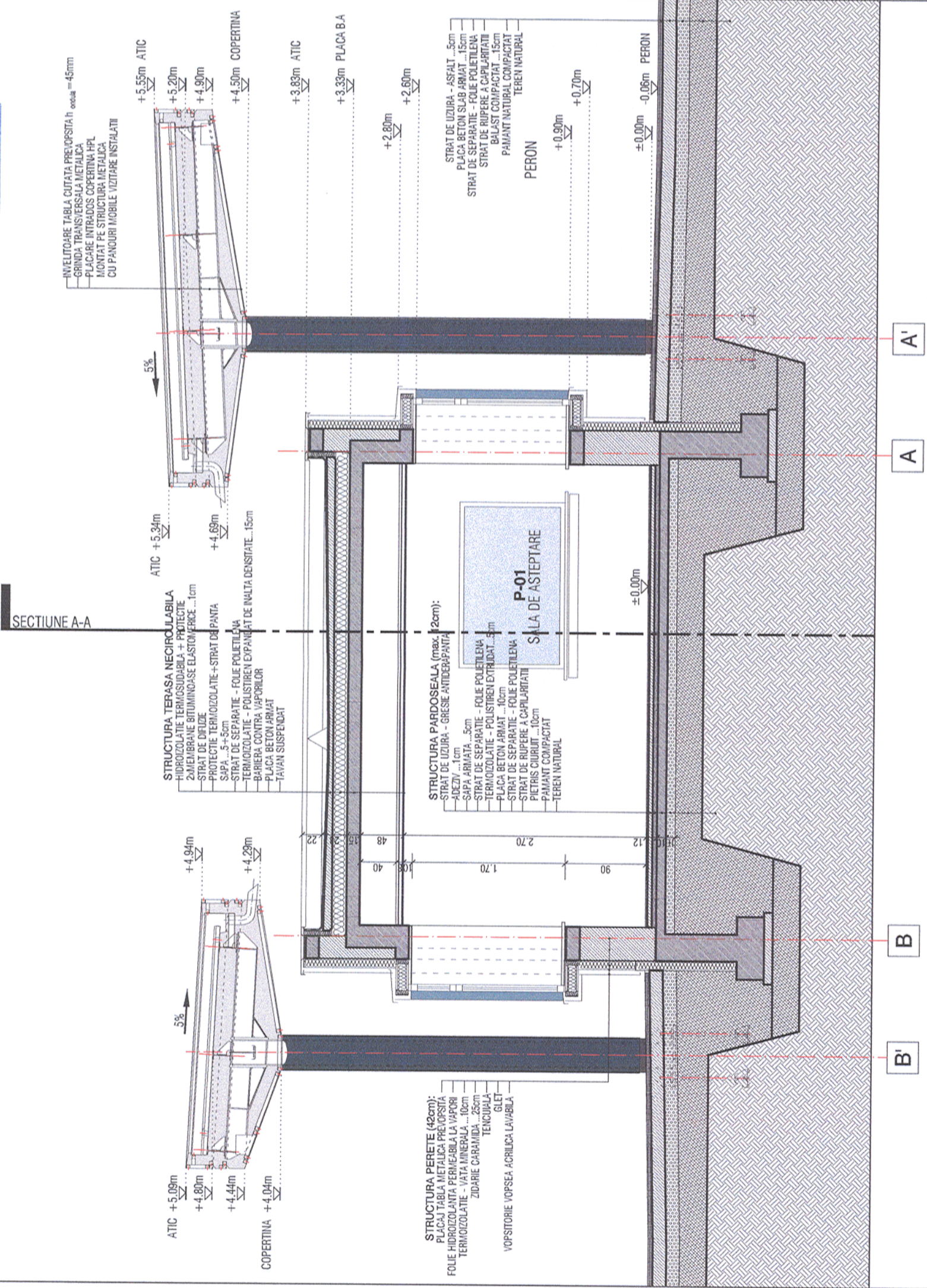


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.05.005 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.05.005 prepared on 01.2013



ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 4065  
 Margareta  
 FOTACHE  
 Arhitect cu drept de semnătură



**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**

**CFR**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA**

**PÖYRY**

Referat / Expertiza  
 Report / Expertise

**PROIECTANT / DESIGNER:**

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>				
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

**"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"**  
 Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B Bârzava

**"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"**  
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B Bârzava

Project 9i  
 35311.1

Faza / Phase:  
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Ghiroac - Clădire călători - Secțiune transversală B-B  
 Ghiroac Station - Station Building - B-B Cross Section

Scara / Scale: 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.05.005	Nr. / No 05/10
------------------------	---------------------------------	---	-------------------